



Tips

- Sträva efter att ta med så kalla matvaror som möjligt. Det är onödigt att låta båtkylen göra jobbet, om nu motorn inte går. Har Du kompressorkyl, så finns ju "musklerna".
- Att kyla är ju att flytta värme. Se till att sörja för bra ventilation där värmen skall bort, normalt vid kompressorn. Om temperaturen tenderar att stiga över 40°C, så bör luftväxlingen förbättras. Tag upp ventilationshål så högt upp som möjligt och ett motsvarande så lågt som möjligt, bäst direkt från det kalla kölsvinet. Det räcker med ett par hål motsvarande en femkrona, bara de sitter högt och lågt, så luften stiger ut ur utrymmet. Alla luftkylda Isotherm aggregat har fläkt som sätter fart på luften, så där är det inga problem. Har Du däremot valt sjövattnkylda Isotherm SP eller Magnum, så är Du helt oberoende av temperaturen i båten.
- När båten lämnas, även för kortare tid, med kylen avslagen, lämna alltid dörren/locket i vädringsläge.
- Vid box, se alltid till att dräneringen är blockerad. Annars "rinner" den kalla luften ut och måste ersättas med varm fuktig luft från båten.
- Stäng aldrig av kylen på natten. Den ström man då eventuellt sparar, måste man betala tillbaka igen, då matvarorna åter skall kylas ner. Dessutom är det skadligt för matvarorna att inte hållas vid jämn, rätt temperatur. Och ljudet från kompressorn är numera inget problem.

Detta gör Isotherm med ASU oslagbar bland båtkyllar:

1. Känner hela tiden av det aktuella kylbehovet och tillgången på elenergi ombord.
2. Bygger upp ett lager av kylenergi i kylmagasinet, då elenergitillgången är god.
3. Utnyttjar alltid i första hand den lagrade kylan, istället för att belasta batteriet.
4. Känner skillnad på olika energikällor: Då båtmotorn går finns det "obegränsad" tillgång på elenergi, men enbart under kort tid, 5-10 minuter då man kör in eller ut ur hamnen. Då vräker Isotherm ASU på för fullt, för att helt utnyttja detta kortvariga energitillskott. Om det däremot är solceller eller ett landströmsaggregat, som står för energitillskottet, är det ofta med mer begränsad kapacitet, men i gengäld under längre tid. Isotherm ASU känner skillnaden och låter kompressorn (kompressorerna TWIN) gå just vid sådant varvtal, att alltid batterierna och övriga förbrukare får i första hand, men laddar istället kylmagasinet mer långsamt och utan att det blir alltför kallt i boxen/skåpet. Men om t.ex. solcellerna skuggas under en tid, så lugnar Isotherm ner sig och sänker sitt varvtal i motsvarande grad.
5. Isotherm ASU rättar sig automatiskt efter Dina kylbehov. Vräker Du trots allt i en massa varm mat eller glömmar luckan/dörren öppen, så ökar Isotherm ASU sin kapacitet precis så mycket som behövs för att maten just får en temperatur så att den ej tar skada. Vartefter temperaturen börjar bli acceptabel, varvar Isotherm successivt ner så mycket som möjligt.
6. Isotherm ASU velar inte! Om tillgången på ström eller kylbehovet ändras, så väntar Isotherm alltid 30 sekunder och ser att det nya förhållandet är stabilt, innan den bestämmer sig och genomför beslutet. Den har dessutom inprogrammerat en "minsta gångtid" och "kortaste stilleståndstid", så att den inte startar och stoppar i onödan och slösar bort den fina verkningsgraden.
7. Isotherm ASU anpassar sig till förutsättningarna. När en Isotherm tillverkas, så vet man inte om den kommer monteras i ett svalt utrymme i en båt uppe i Norden, eller i ett hett motorrum i Dubai. Isotherm ASU känner av detta och reglerar själv in varvtal på kylfläkten eller sjövattnepumpen, till just den nivå som erfordras för att effektivt föra bort värmen. Detta bidrar också till att hålla ljudnivån låg, eftersom kompressorerna har en låg ljudnivå.
8. En kyl, framförallt i en fuktig miljö som en båt kan vara, behöver frostas av. Detta gör Isotherm ASU automatiskt en gång var 10:e dag och då företrädesvis på natten.
9. Kylkompressorn eller kompressorerna i Isotherm ASU smyger alltid igång på lågvarv och reglerar sedan upp långsamt till aktuellt behov. Inga "startljud" eller stömspikar här inte!
10. Isotherm ASU har givetvis underspänningsskydd, går på både 12 och 24 volt, reagerar inte om plus och minus förväxlas och är helt radioavstörd.