

Bruksanvisning

Basic varmvattenberedare

ISOTEMP BASIC varmvattenberedare har konstruerats och tillverkas med stor omsorg för att ge Er en säker och tillförlitlig funktion. Det är dock viktigt att den blir korrekt installerad och underhållen. Skötseln inskränker sig i stort till att vattnet måste avtappas vid frysrisk. Varje ISOTEMP BASIC varmvattenberedare trycktestas och täthetskontrolleras i produktionen.

Vi lämnar 2 års garanti mot fel i material och utförande.



Installation:

1. Placering: Beredaren kan placeras i princip var som helst i båten. Den bör sitta med sina anslutningar för motors kylvatten i en nivå under motorns expansionskärn för kylvattnet. Det är en fördel att slangarna mellan motor och beredare är så korta som möjligt och läggs med så lite nivåskillnad som möjligt. (Värmeförlust och strömningsmotstånd)

2. Montering: Beredaren monteras horisontellt eller vertikalt med anslutningarna nedåt, stadigt fastsatt i sina fästfötter. Fötterna kan vridas runt beredaren för att kunna monteras även mot skott. Beredaren skall alltid sitta så att säkerhetsventilen med avtappningsfunktionen sitter längst ner. Tänk på att beredarens vikt ökar med påfylld vattenvolym.

3. Vattenanslutningar:

3.1 Material: Använd enbart nippelar, rörkrökar etc. i korrosionsbeständigt material, som mässing eller rostfritt. Nippelsats finns som tillbehör. (Nr: 0109K) Plastnippelar ska undvikas av hållfasthetsskäl. Ett plötsligt stort läckage kan orsaka utebliven motorkylning eller utsprutande hett vatten. Använd enbart värmebeständig (100°C) vävförstärkt gummislang, resistent mot kylarvätska och som klarar 5 bars tryck, till kylvätskeslangarna. För färskvattenanslutningarna skall även slang användas som tål värme, 8 bars tryck och ej avger smak. (Livsmedelskvalitet) Detta gäller även för kallvattentillloppet. Alla slangar säkras med slangklämmor. Gångade anslutningar tätas med gängtätning/låsning typ LocTite 577, Bondline T 777 eller motsvarande.

3.2 Motoranslutningar (se schema): Beredarna är i första hand avsedda att anslutas till färskvattenkylda motorer. Vissa sjövattenkylda motorer har dock inbyggd termostat och en speciell anslutningsats, så att man kan få ut kylvatten med tillräckligt hög temperatur (55-80°C) Eftersom ISOTEMP Basic har motorvattenslinga i rostfritt material går den även att ansluta till sjövattenkylda motorer.

Följ motortillverkarens uppgifter på lämplig uttag på motorn. Dessa ska ha sådan tryckskillnad, att god (minst 2 l/min) kylvattencirkulation till beredaren erhålles. Om båten har två motorer, ansluts beredaren till en av dem. Om två beredare monteras, ansluts dessa parallellt. Slangar nippelar och rör skall ej vara av klenare dimension än beredarens anslutningar (16 mm / 5/8") för att förhindra strypningar. Om motorvattencirkulationen blir för dålig, beroende på för långa slangar eller dyl., kan en elektrisk cirkulationspump installeras, som går samtidigt som motorn.

Vid anslutning till små dieselmotorer på 10-15 hk kan det dock vara nödvändigt att minska flödet genom beredaren för att bibehålla motorns kylkapacitet.

3.3 Färskvattenanslutning (se schema): Beredaren är avsedd att kopplas in så att den förses med färskvatten av en elektrisk tryckvattenpump från vattentanken. Elektrisk vattenpump får ge max. 3,0 bar tryck, där en flermembranpump ger jämnare flöde och mindre tryckstötter.

Vid högre tryck kommer säkerhetsventilen att utlösa vid 6,0 bar. Varmvattenutloppet som även avluftar beredaren bör anslutas till blandarkranar vid respektive vask, så att alltid kallvatten kan blandas in för lämplig temperatur. Ställ in lämplig temperatur på beredarens termostatblandare, mellan 38 och 65°C. Montera eventuellt en spillvattenslang (i.d. 10 mm) från säkerhetsventilen ner till kölsvinet eller annan mindre uppsamlingsbehållare. Spillvattenslangen måste alltid ha fritt utlopp och får ej anslutas till skrovgenomföring eller kran.

Beredaren kan spilla lite vatten genom volymökningen under uppvärmningsperioderna.

3:4 El-anslutning: Allt är färdigkopplat till beredarens elpatron och den är försedd med sladd och stickpropp. Sladden är kort för att markera att ett vägguttag skall finnas i direkt anslutning till beredaren. Väggtuttaget ansluts till landströmsenhet med dubbelsäkring och jordfelsbrytare. Dessa enheter liksom övrig fast elinstallation i båten avsedd att anslutas till elnätet, skall utföras enligt gällande bestämmelser. ISOTEMP varmvattenberedare och dess elinstallation är utförd så att de uppfyller gällande EU-krav på detta område.

OBS! varmvattenberedaren skall vara ansluten till nätet endast då den ska vara i drift, när båten lämnas en längre tid skall alltid beredarens stickpropp tas ur, så att även skyddsjord är bruten, även om båtens landströmsanslutning är fränslagen. Inom vissa områden kan det i elsystemet uppstå en potentialskillnad „restspänning“, mellan skyddsledaren och sjövattnet = båtens jord, som på sikt kan skada elpatronen, beredaren eller motorn med drivanordning som har förbindelse med beredaren via kylvattnet.

Installation av isolationstransformator i båtens landströmsutrustning eliminerar risken för galvanisk korrosion vid landströmsanslutning.

4. Uppstartning/Provkörning: Starta båtmotorn och kontrollera att kylvattencirkulationen kommer igång genom beredarens motorvattenslinga. Om slangarna dragits, så att luffickor bildats, kan det bli nödvändigt att avlufta dessa, genom att höja och sänka slangarna. Se till att slangarna blir riktigt fixerade. Kompensera vid behov kylvaskan i motorns kylsystem för den volym som beredarens motorslinga och slangar representerar. Fyll på färskvatten, genom att starta tryckvattenpumpen och låta varmvattenkranen vara öppen, så att luft och senare vatten strömmar ut. Kontrollera att inget vattenläckage förekommer. Koppla in elkontakten först sedan beredaren är helt fylld med vatten. Spillvattenledningen från säkerhetsventilen måste alltid ha fritt utlopp.

5. Underhåll:

5:1 Vintertömning: Då frysrisk föreligger, måste beredaren tömmas på färskvatten. Öppna säkerhetsventilen med hävarmen, öppna alla varmvattenkranar och skruva dessutom ur avluftningsskruven på blandningsventilen (M5 r.f. spårskruv). Vattnet kommer nu att rinna ur via spillvattenledningen.

Om motorns kylvattensystem inte har frostskyddsblandning, måste även motorns kylvattensystem, slangarna och motorslingan i beredaren tömmas. Beredaren kan därefter sitta kvar i båten under vintern.

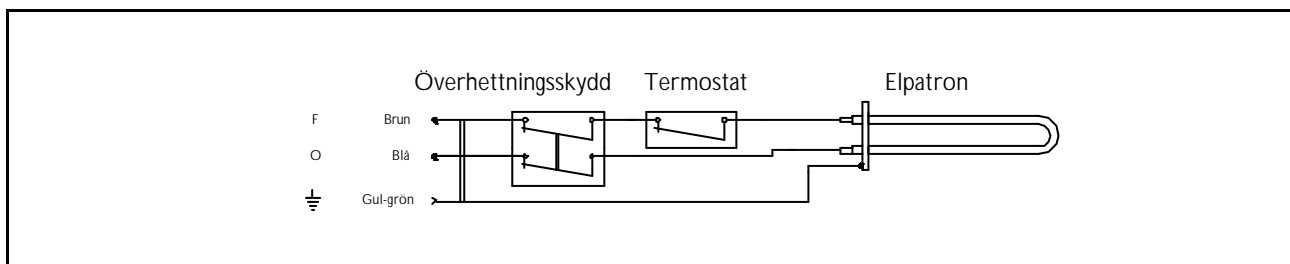
5:2 Eluppvärmning: Elpatronen är standard på 750 watt. Om elpatron med högre effekt användes finns risk för att många landströmsanläggningar överbelastas. ISOTEMP Basic har såväl drifts- som överhettningstermostater, som bryter strömmen vid 75°C alternativt 95°C. Om överhettningsskyddet löst ut måste det manuellt återställas. Drag ur kontakten och skruva bort skyddskåpan. Tryck in den vita återställningsknappen på överhettningstermostaten (se fig. nästa sida) och återmontera skyddskåpan. Undersök varför överhettningsskyddet löst ut.

Fungerar inte driftstermostaten? Inget vatten i beredaren?

När båten lämnas en längre tid skall alltid elkontakten tas ur, detta även om båten landströmsanslutning är fränslagen. Elpatronen finns med andra effekter och även för 115 volt.

5:3 Kontroll: Kontrollera regelbundet att inget läckage uppstått vid någon slanganslutning och att säkerhetsventilen fungerar.

Elschema



Tekniska data Isotherm Basic

Typ	Volym liter	L x øD x H mm	Vikt kg	Elpatron
0242B	24	490 x 385 x 395	14	230V / 750W
0302B	30	555 x 385 x 395	17	230V / 750W
0402B	40	660 x 385 x 395	20	230V / 750W
0405B	40	660 x 385 x 395	22	230V / 750W
0502B	50	780 x 385 x 395	23	230V / 750W
0752B	75	1070 x 385 x 395	29	230V / 750W
0755B	75	1070 x 385 x 395	31	230V / 750W

Vattenanslutningar färskvatten och motorvatten: G ½" utvändig rörgänga resp. G ½" invändig rörgänga.
 Material: Innertank and anslutningar i kontakt med vatten SIS 2343 (rostfritt syrafast),
 yttertank och fötter SIS 2333 (rostfritt omagnetiskt)
 Säkerhetsventil: 6,0 bar
 Isolering: Injicerad polyuretanskum

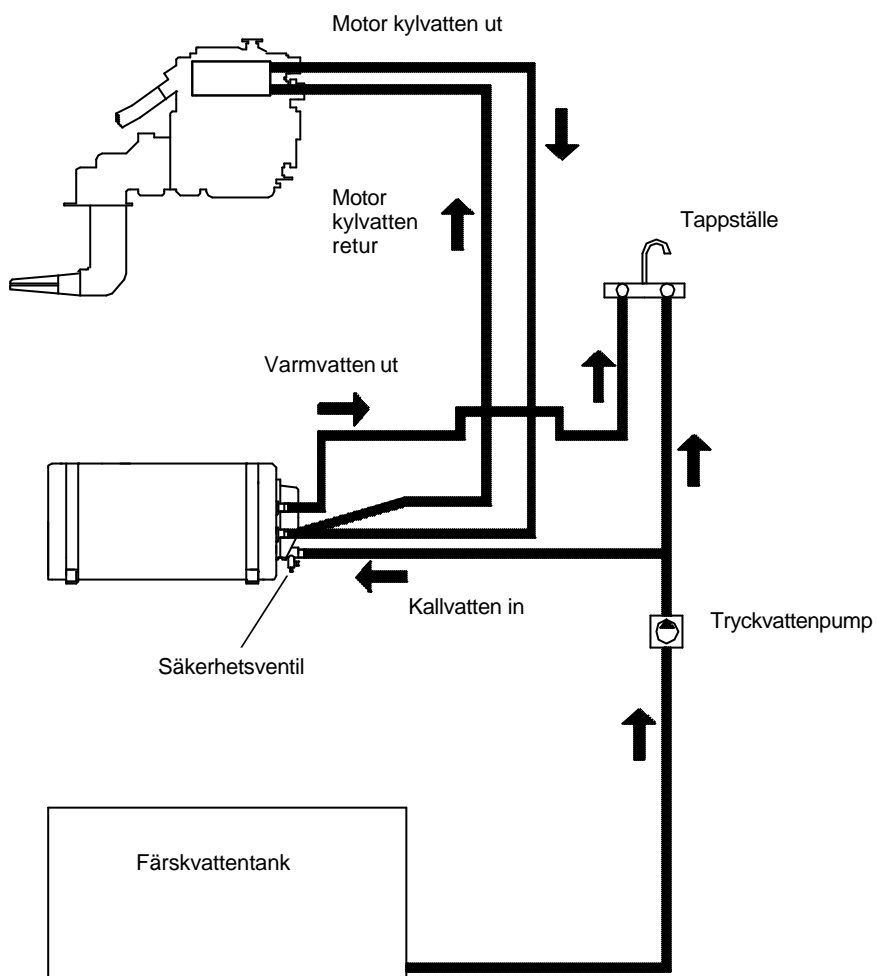
Rätt till ändringar i specifikation och utförande förbehålles.



Dimensioner

Typ	A	L	B	TL	W	H
22	135	265	340	490	385	395
30	135	330	340	555	385	395
40	135	435	340	660	385	395
50	135	555	340	780	385	395
75	135	2x420	340	1070	385	395

Installationsschema princip



Termostater

